



# **Achsmesscomputer VAS 6292**

**Entwickelt zur Vermessung aller Fahrzeuge  
der Volkswagen AG**

Form 5155TE-09, 08/04

**Entwickelt zur Vermessung  
aller Fahrzeuge  
der Volkswagen AG**



asanetwork

Unterstützt ASA  
Network-Integration  
und ELSA

**HUNTER**  
**Deutschland GmbH**

# Achsmesscomputer VAS 6292

Freigegeben für alle Fahrzeuge der Volkswagen AG

Erfüllt alle Anforderungen für Audi A8, VW Touareg und VW Phaeton

Das VAS 6292 liefert unübertroffen präzise Fahrwerksvermessungen für alle PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Die Radar-Sensor-Justage, für Fahrzeuge mit automatischer Distanzregelung (ADR und ACC), ist in das individualisierte Vermessungsverfahren integriert.

## ■ Individualisierte Software für die Achsvermessung

Die individualisierte WinAlign®- Achsmess-Software führt den Bediener anhand einer schrittweisen Bildschirmanleitung und klaren, präzisen Grafiken durch einen einfachen fahrzeugspezifischen Eintasten- Mess- und Justageprozess. Der Arbeitsablauf ist dabei flexibel, um jederzeit zu einem anderen Programmablauf springen zu können.

## ■ ASA Network und ELSA Unterstützung

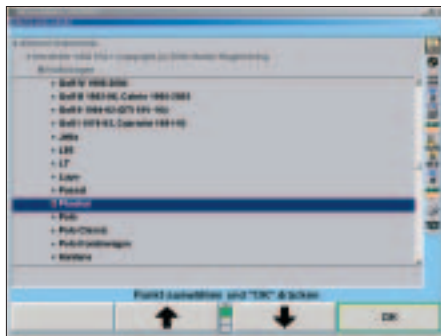
Das Achsmess-System VAS 6292 kann mehrere Programme gleichzeitig fahren (d.h. ELSA) und mit Shop Management- und Informationssystemen im Internet vernetzt werden.

## ■ A8, Phaeton und Touareg Unterstützung\*

Der modifizierte Arbeitsablauf ist inklusive der notwendigen Schritte für die neuen Fahrzeuge Audi A8, VW Phaeton und VW Touareg.

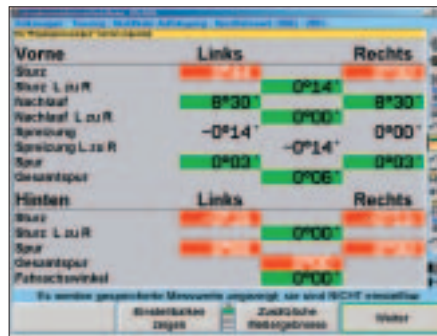
Achsmesscomputer VAS 6292

# VAS 6292 Achsmess-Software WinAlign® macht die Vermessung so einfach wie 1...2...3



## 1 Fahrzeugmarke und Modell auswählen

Sie können die Liste durchblättern und einfach das Fahrzeugmodell auswählen. Mit Hilfe der zusätzlich erhältlichen WebSpecs™-Datenbank von Hunter, können Sie die aktuellsten Fahrzeugdaten aus dem Internet laden.



## 2 Gemessene Daten

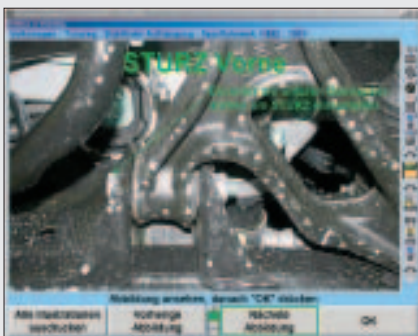
Nach der rollenden Kompensation (Fahrzeug muss nicht angehoben werden), erscheinen die Messwerte für Sturz, Spur und Fahrachswinkel auf dem Bildschirm. Das Fahrzeug muss nicht durchgefедert werden. Es werden keine elektronischen Drehteller oder Spoiler Adaptoren benötigt.



## 3 Fahrzeugeinstellung

Die Balkendiagramme zeigen die erforderlichen Korrekturen (wie weit und in welche Richtung) an. Die Balken ändern die Farbe von rot auf grün, wenn die Einstellwerte innerhalb der Toleranz angelangt sind. Die Einstellungen können durchgeführt werden ohne Befürchtungen, dass die Lichtstrahlen unterbrochen werden können.

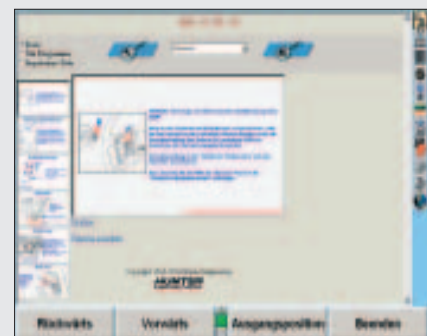
## Zusätzliche Power-Merkmale\*\*



**Digitale Fotos zeigen für das jeweilige Fahrzeuge spezifische Einstell- und Inspektionpunkte.**



**Über 165 digitale Videos zeigen und erklären die korrekte Vorgehensweise für das einzustellende Fahrzeug.**



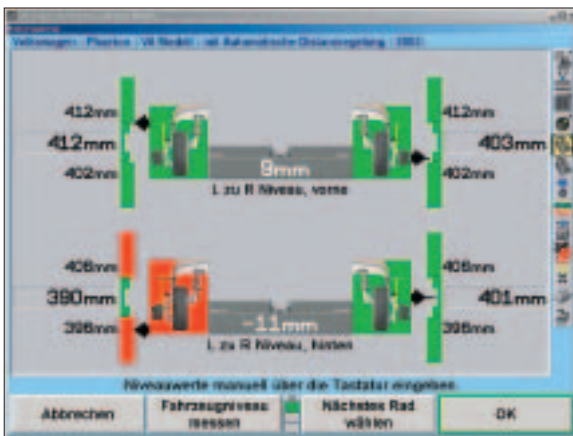
**Mit der zusätzliche WebSpecs®-Datenbank können zu jeder Zeit die neuesten Fahrzeugdaten, mit Illustrationen und digitalen Fotos über das Internet herunter geladen werden.**



# Die exklusive Niveauhöhenmessung garantiert exakte Messung in Sekunden

**D**ie elektronische Niveauhöhenmessung von Hunter spart Zeit und vereinfacht die Messung. Die Werte werden automatisch gemessen und direkt an das Achsmessgerät, nach Spezifikation der Volkswagen AG, übermittelt. Die Messgenauigkeit beträgt unter 1 mm.

**Geschätzte  
Zeitersparnis ca.  
8 Minuten**



**DSP600 mit optionaler Fernbedienung Niveauhöhenmesser für VAS 6292**



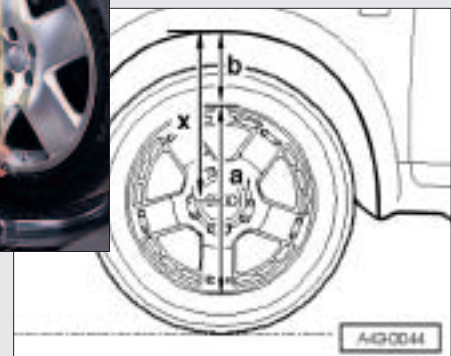
**Ein grüner Balken zeigt an, ob die Werte innerhalb der Toleranz liegen. Ist der Balken rot sind die Messwerte außerhalb der Toleranz.**

## **WICHTIGER HINWEIS:**

Alle Fahrzeuge der Volkswagen AG benötigen in der Zukunft die Niveauhöhenmessung.

## **Ohne elektronisches Niveauhöhenmess-System wird mehr Zeit benötigt und die Messung kann fehlerhaft sein**

Ist das Achsmessgerät nicht mit dem elektronischen Niveauhöhenmess-System ausgestattet, müssen alle Niveauhöhenmessungen, an allen Rädern, manuell gemessen werden. Die manuelle Kalkulation wird dann ebenfalls über die Tastatur eingegeben.



# CAMM® erleichtert die Einstellung des Querlenkers, von Nachlauf und Sturz bei VW Touareg

**C**AMM® (Control Arm Movement) zeigt dem Techniker exakt wie viel der vordere-, anschließend der hintere Exzenter verstellt werden muss. Diese Hilfe erspart bei der Sturz- und Nachlaufverstellung mehr als die Hälfte der Zeit.

Der Justagebalken zeigt die aktuelle Stellung des Querlenkers an. Der vordere Exzenter wird verstellt, bis der Pfeil in der Mitte des Balkens angelangt ist. Danach wird der hintere Exzenter in der gleichen Weise eingestellt.

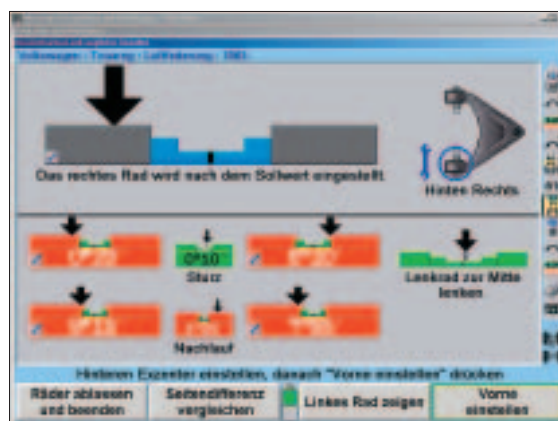
- Mit CAMM wird der Sollwert mit maximal einer Drehung pro Exzenter erreicht.
- Bei der Feineinstellung kann zwischen hinten und vorne gewechselt werden.
- Es können die aktuellen Nachlauf und Sturzwerte zusätzlich angezeigt werden.

**Ohne CAMM ist das Einstellen des Nachlaufs und Sturzes zeitaufwendig durch ständiges hin- und herspringen der Anzeigen.**

**Geschätzte  
Zeitersparnis  
7 Minuten**



Abb: Einstellung vorderer Exzenter rechte Seite



CAMM Einstellung mit der Referenzanzeige für Nachlauf und Sturz.

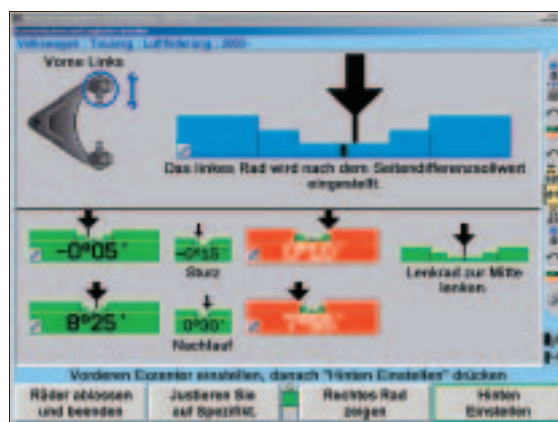


Abb: Einstellung vorderer Exzenter linke Seite mit Referenz der rechten Seite.



# Die permanente Rundlaufkorrektur macht Die ADR und ACC Justage schneller und einfacher

**W**enn der Arbeitsplatz für die Fahrwerksvermessung zu kurz für den Einsatz des VAS 6041 (ADR) oder VAS 6190 (ACC) ist, bietet Hunter's VAS 6292 folgende Möglichkeit. Wenn die Grube oder Bühne es erlauben, kann das Fahrzeug zurückgerollt werden, bis der korrekte Abstand hergestellt ist.

Durch die permanente Rundlaufkorrektur kann das Fahrzeug neu positioniert werden, ohne dass eine neue Rundlaufkorrektur durchgeführt werden muss.

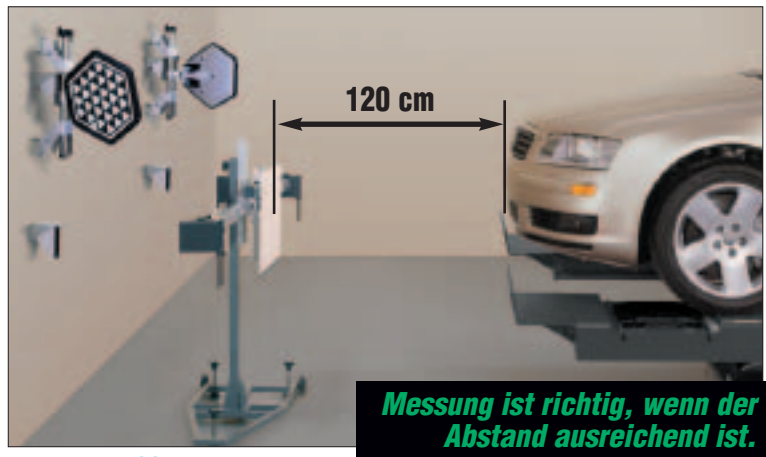


Abb.: ADR/ACC Messung  
Optionale DSP600 Sensoren

**Geschätzte  
Zeitersparnis  
5 Minuten!**



Abb: Optionale, zusätzliche Kameras für die Radareinstellung montiert an VAS 6041 ADR Justage-Vorrichtung. VAS 6041 ADR oder ACC Justagevorrichtung ist über die Volkswagen AG zu beziehen.

### **ACHTUNG:**

V.A.G schreibt die ADR und ACC Justage vor, wenn eine Fahrwerksvermessung durchgeführt wurde.



# VAS 6292 Optionen und Zubehör

## DSP600 Sensoren

Das VAS 6292 ist in folgenden Konfigurationen erhältlich:

- **DSP600FMW** - Breite Bodenmontage, zum Durchfahren geeignet.
- DSP600WMH** - Wandmontage für asymmetrischen Arbeitsplatz, Wenn der Arbeitsplatz schräg zur Wand steht.
- DSP600WMS** - Wandmontage gerade. Wenn der Arbeitsplatz gerade zur Wand steht. (Kann auch als Deckenmontage verwendet werden.)

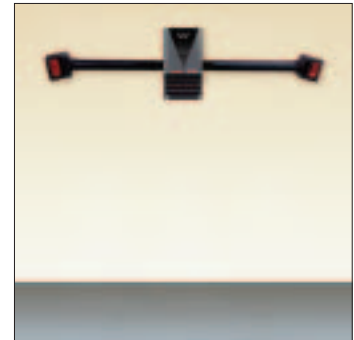
DSP 600 Sensoren haben die gleiche Hochgeschwindigkeits- Anzeige wie die herkömmlichen Messköpfe. Vier hoch auflösende Kameras (für jeden Reflektor eine), überwachen ständig die Reflektoren. Die Reflektoren haben keinerlei Elektronik und benötigen somit keine Kabel oder Akkus und keine Justage.



**DSP600FMW**



**DSP600WMH**



**DSP600WMS**

## Empfohlenes Zubehör

- |                   |                  |  |
|-------------------|------------------|--|
| <b>20-1850-11</b> | <b>30-329-1</b>  | LED Fernanzeige  |
| <b>20-1850-12</b> | <b>20-1792-1</b> | Felgenhalter Erweiterung   |
| <b>20-1850-13</b> | <b>20-1891-1</b> | Adapter für Felgenhalter   |
| <b>20-1850-14</b> | <b>20-1784-1</b> | Memory Upgrade von 256 MB auf 512 MB                                   |
| <b>20-1850-15</b> | <b>20-1885-1</b> | Infrarot Fernbedienung mit Niveauhöhenmesser für R und S Konsole       |
| <b>20-1850-16</b> | <b>20-1895-1</b> | Infrarot Fernbedienung mit Niveauhöhenmesser für SMT-Konsole           |
| <b>20-1850-17</b> | <b>20-1896-1</b> | Infrarot Fernbedienung mit Niveauhöhenmesser für W-Konsole             |
| <b>20-1850-18</b> | <b>20-1835-1</b> | Kameras für ADR/ACC Justage  |
| <b>20-1850-19</b> | <b>20-1556-1</b> | Auffahrampen für Drehteller (2 Stck. pro Satz)                         |
| <b>20-1850-20</b> | <b>20-1850-1</b> | Drehteller Verlängerungen für rollende Kompensation (2 Stck. pro Satz) |



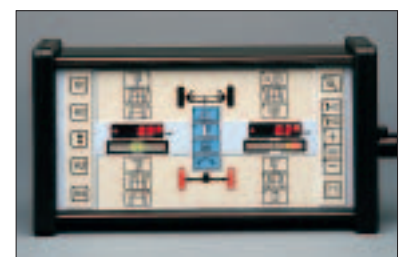
**Kameras für ADR/ACC Justage  
20-1835-1**



**20-1792-1 Verlängerung für  
Selbstzentrierende Felgenhalter**



**20-1789-1 Reifengreifer, Mit  
selbstzentrierendem Messkopfhalter**



**30-329-1 Fernanzeige**

# VAS 6292 Geräte Konfiguration

## VAS 6292 Standard Lieferumfang\*

- fahrbarer Geräteschrank (wählen Sie gewünschtes Model)
- Konfigurierter PC (siehe Spezifikationsliste unten)
- Farb Monitor (19" minimum)
- DSP600 Sensoren (minimum) - Datenübertragung über digitale Kameras. Es werden keine Kabel benötigt.
- DSP600 Konsolen Anschlusskabel
- (4) Universal Felgenhalter
- (4) Reifenadapter mit Toureg Adapter  
(Standard bei R811M-V-E und S811M-V-E)
- Lenkradfeststeller
- Bremspedalfeststeller
- Infrarot Fernbedienung
- (2) Hochbelastbare mechanische Drehteller
- (2) Drehteller Brücke
- Lautsprecher mit Regler für Multimedia Merkmale
- HP Deskjet Farbdrucker
- Bedienungsanleitung

## VAS 6292 Computer Spezifikationen

### Hardware:

- Intel Prozessor (1,7 GHz minimum)
- 256 MB RAM (minimum)
- 40 GB Festplatte (minimum)
- CD/DVD-ROM Laufwerk
- 3,5", 1,44 MB-Floppy Laufwerk
- 10/100 Ethernet Anschluss
- PS/2 optische Mouse
- AGP Video Karte mit 64 MB RAM und 3D Auflösung
- USB 2.0 Unterstützung
- Tastatur mit Kunststoffabdeckung
- Serielle Interface Karte
- Tastatur mit Kunststoffabdeckung
- Integrierte Soundkarte

### Sprachenspezifische Software:

- Microsoft Windows 2000 Professional Betriebssystem
- Neueste V.A.G WinAlign Achsmess-Software
- V.A.G Fahrzeug-Datenbank
- Benutzerspezifische Kunden Datenbank
- Fahrzeugdatenbank für Fremdfahrzeuge
- Benutzerspezifische Fahrzeugdatenbank
- Fahrzeug-Inspektionsprogramm
- Digitale Fotos als Einstellhilfe und Inspektion
- Digitale Videos als Einstellhilfe und Inspektion
- Fahrzeug Einstell Illustrationen mit Instruktionen
- Work Management Datenbank
- Kundendatenbank mit Zugriff auf die Fahrzeugvermessung
- ELSA Kompatibel
- ASA Network Kompatibel
- Wiederherstellungssoftware für die Festplatte

\* Alle neuen Konfigurationen sind inklusive 3 Jahre Garantie auf PC und installierte Komponenten.



R811M-V-V-E



S811M-V-V-E



RSMT-CKD-V-VAG



W811M-V-V-E

Ein Upgrade der WinAlign® Achsmess-Software kann möglicherweise eine zusätzliche Erweiterung der Hardware zur Folge haben. Wegen der ständigen Weiterentwicklung sind die Angaben der Spezifikationen, Modelle und Optionen unverbindlich und können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden.

Besuchen Sie unsere Webseite: [www.hunter-d.de](http://www.hunter-d.de)

**HUNTER**  
**Deutschland GmbH**

Am Weidegrund 10, D-82194 Gröbenzell, Deutschland  
Tel: +49-8142-580-556 • FAX: +49-8142-580-557  
E-mail: [info@hunter-d.de](mailto:info@hunter-d.de)