

# WinAlign® HD Achsmess System

*Schnelle und präzise Achsvermessung für mehrachsige Nutzfahrzeuge*

**AB SOFORT MIT  
PUSH-BERICHTEN**



# Neue DSP760T Achsmess Sensoren

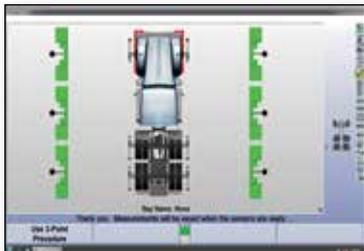
Die neuen DSP760T Heavy-Duty Achsmess Sensoren von Hunter reduzieren die Rüstzeit und bieten eine exakte Messaufnahme.



*PATENTIERT*

## **Rollende Kompensation**

- ✓ Kein Anheben nötig
- ✓ Gleichzeitige Kompensation aller Sensoren
- ✓ Kurze Rollkompensation



*PAT. ANGEMELDET*

## **Sechs Live Sensoren**

- ✓ Drei Achsen live
- ✓ Gleichzeitige Ansicht aller Messungen
- ✓ Diagnose des Reifenverschleißes
- ✓ Reduzierte Rüstzeit durch minimale Sensor Bewegung



*PATENTIERT*

## **HD QuickGrip® Adaptoren**

- ✓ Schnellere Montage!
- ✓ Kein Kontakt Metall auf Metall!

**FAKULTATIV**



*STANDARD*

## **Selbstzentrierende Radhalter**

- ✓ Hohe Flexibilität für LKW und Busse mit niedrig hängenden Stoßdämpfern oder Lufteinlässen
- ✓ Passt für Raddimensionen von 15" bis 28" Durchmesser



*PAT. ANGEMELDET*

## Anhänger Vermessung

- ✓ Vermessung ohne Absatteln der Zugmaschine
- ✓ Vermessung durch optionalen Achszapfen-Adapter ohne Zugmaschine
- ✓ Präzise bis 15 m



*FAKULTATIV*

## Truck Pusher

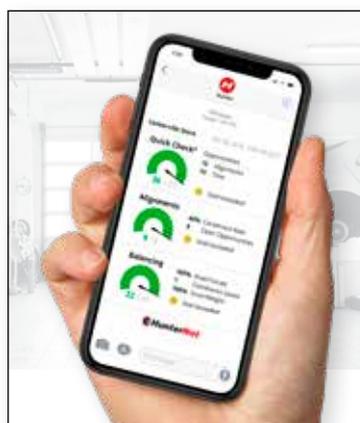
- ✓ Einfache Fahrzeugbewegung für die Rollkompensation
- ✓ Wiederaufladbarer Akku
- ✓ Fungiert auch als Radkeil



*PATENTIERT*

## Vollintegrierte Vermessung

- ✓ Auto-Sperre der Drehteller
- ✓ Eingebaute Drehteller-Brücken für die Rollkompensation



**NEU**

## HunterNet™ - Konnektivität!

- ✓ Automatische Push-Berichten
- ✓ Maximieren Sie Rentabilität und Produktivität mit Berichterstellungstools

# Bisherige Abläufe waren kostspielig und aufwendig...



## Traditionelle Ablauf

- ✓ Fahrzeug positionieren
- ✓ Fahrzeugtyp auswählen
- ✓ Anheben der Vorderachse
- ✓ Montage der vorderen Sensoren
- ✓ Kompensation jedes Sensors
- ✓ Herausziehen der Drehtellerstifte
- ✓ Ablassen der Vorderachse
- ✓ Anheben der Hinterachse
- ✓ Montage der hinteren Sensoren
- ✓ Kompensation jedes Sensors
- ✓ Ablassen der Hinterachse
- ✓ Lenkeinschlag für die Nachlaufmessung
- ✓ Anheben der mittleren Achse
- ✓ Vordere Sensoren zur Mitte versetzen
- ✓ Kompensation jedes Sensors
- ✓ Ablassen der mittleren Achse
- ✓ Resultat ausdrucken

**12:00-15:00 Total**



## Standard Ablauf

- ✓ Fahrzeug positionieren
- ✓ Fahrzeugtyp auswählen
- ✓ Sensoren montieren
- ✓ Vorwärtsrollen zum Kompensieren
- ✓ Lenkeinschlag für die Nachlaufmessung
- ✓ Resultat ausdrucken

**4:00 Total**

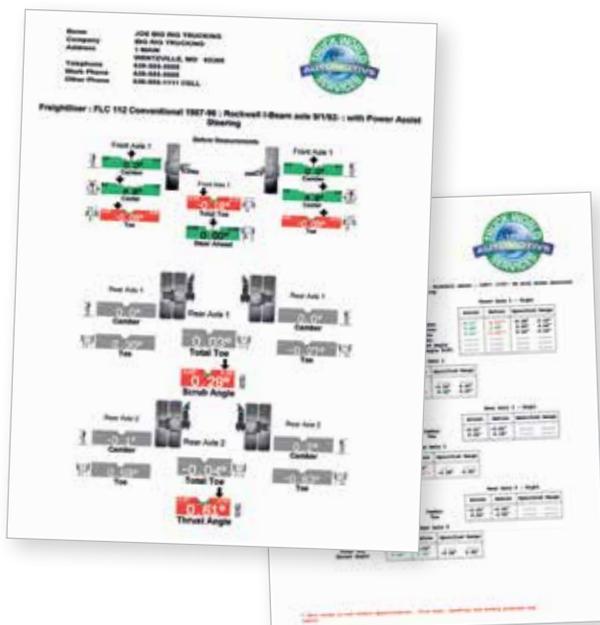
# ...Heute, Resultate in nur 3 Minuten präsentieren!



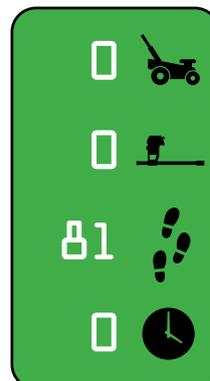
## Neuer Ablauf

- ✓ Fahrzeug positionieren
- ✓ Fahrzeugtyp auswählen
- ✓ Sensoren montieren
- ✓ Vorwärtsrollen zum Kompensieren
- ✓ Lenkeinschlag für die Nachlaufmessung
- ✓ Resultat ausdrucken

**3:00 Total**



## AKTIVITÄTS-ZÄHLER



Achsen angehoben zum Kompensieren

Sensoren bewegen

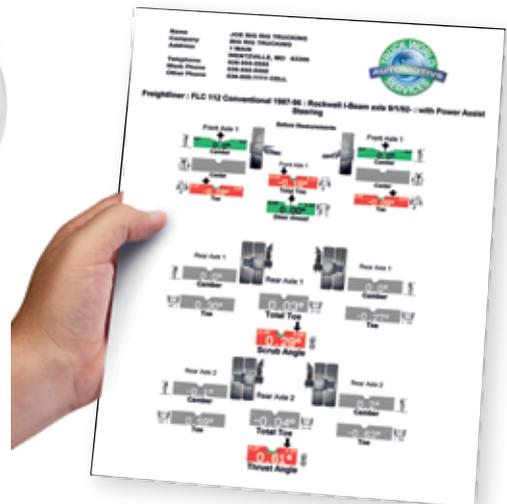
gesamte Schritte

zusätzliche Minuten bis zur Einstellung

## Schnelles Messprotokoll in 3 Minuten!

Zusätzliche Werbung mit Ihrem aufgedrucktem Firmenlogo.

# Reifenverschleißende Winkel in unter 3 Minuten prüfen!



**Nutzen Sie detaillierte Messprotokolle mit Ihrem aufgedrucktem Firmenlogo um mehr Vermessungen zu verkaufen**

- ✓ Sie erhalten Messergebnisse an drei Achsen
- ✓ Spur und Sturz an der Vorderachse
- ✓ Spurdifferenzwinkel und Reifenverschleiß an der Hinterachse

## Schritt-für-Schritt Ablauf für eine LKW Achsen-Überprüfung



**1. Montieren der sechs Sensoren**



**2. Fahrzeug nach vorne rollen**



**3. Abrufen des Messprotokolls**



**4. Einstellung verkaufen**

# Zubehör



PATENTIERT

## QuickGrip® Adaptoren

- ✓ Schnellere Montage!
- ✓ Kein Kontakt von Metall an Metall
- ✓ Keine zusätzliche Software oder Hardware erforderlich

FAKULTATIV

## Selbstzentrierende Radhalter - Mini-Halter



Optionale Mini-Halter ermöglichen das Montieren an der Vorderradnabe (2 benötigt) (175-284-1).



FAKULTATIV

## Fernanzeige

Die Fernanzeige wurde entwickelt, um dem Anwender die komplette Kontrolle zu ermöglichen, während Einstellungen durchgeführt werden. (Kabellos: 20-2882-1)

## Optionen für Drehteller

- ✓ Einstellbare Spurbreite - Halbtonner bis Klasse 8
- ✓ 10.000 kg (22.000 Pfund) pro Achse
- ✓ Eingebaute Drehplattenbrücke für Rollkompensation



Verriegelung der Schiebepplatten und Drehteller per Knopfdruck oder automatisch durch FIA-ausgestattetes Achsmessgerät.



### Überflurmontage

- ✓ Verwenden Sie eine vorhandene Grube
- 20-3291-1** PowerSlide™



### Montage an der Hebebühne

- ✓ Kompatibel mit den Schwerlast-Vermessungsmodellen für Gruben Bühnen von Hunter
- ✓ Einfachere Quick Check®s und Vermessungen



### In den Boden eingelassen

- ✓ Ebenes Profil - reduziert Sturzgefahren
  - ✓ Für eine saubere Installation und reibungslose Vorgehensweise
- 20-3294-1** PowerSlide™



### Mobile

- ✓ Mehrere Gruben
  - ✓ Mobile Vermessungsdienste
- 20-3271-1**



FAKULTATIV

## Anhänger Brücke

Die Anhänger Brücke für die Montage der Sensoren an den Anhänger-Achszapfen. Anhängerachsen werden zur Symmetrieachse (221-738-1)



FAKULTATIV

## Optionen für Aufbewahrung der Sensoren

Säule (links) oder Wagen (rechts) bieten bequemen Zugang, wenn Zubehör benötigt wird und eine Aufbewahrungsmöglichkeiten wenn die Sensoren nicht benötigt werden. (Säule: 20-2886-1, Wagen: 20-2850-1)

# Wenn es um Nutzfahrzeug Software geht, ist WinAlign® unübertroffen!

Die Bedeutung von Software...



- ▶ Die **umfangreichste** Fahrzeug Datenbank..
- ▶ **Fahrzeugspezifischer** Ablauf führt Ihre Techniker Schritt für Schritt durch das Programm.
- ▶ **Patentiertes Spezialwerkzeug** erledigt die Arbeit präzise beim ersten Versuch, jedes Mal.
- ▶ **WinAlign HD maximiert Profit und Produktivität in Ihrem Achsmessbereich.**

Gewöhnliche Systeme zeigen lediglich Vermessungsprotokolle

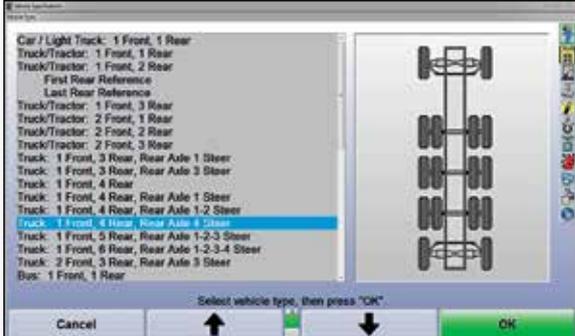
**WinAlign HD maximiert Profit und Produktivität**



**PATENTIERT**

**ExpressAlign®**

Führen Sie jede Achsvermessung mit vereinfachtem Verfahren durch. ExpressAlign analysiert jeden Vorgang und bietet die optimale Abfolge mit dem geringsten Aufwand.

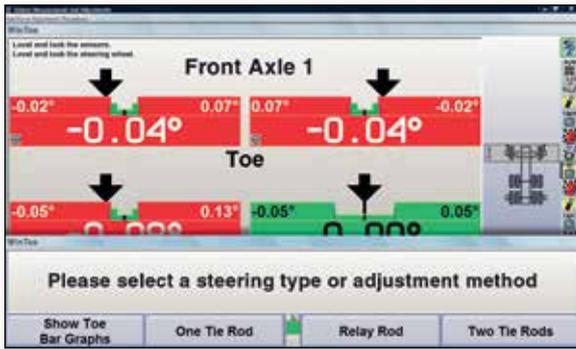


**60+ Achsen Konfigurationen möglich**

WinAlign HD Software unterstützt mehr als 60 individuelle LKW, Anhänger und Bus Messabläufe sowie PKW und Transporter Vermessung.

**Zusätzliche Spezialmerkmale für Arbeiten an Transporter umfassen:**

- CAMM® Funktion • Werkzeug Datenbank • Digital Fotos/Videos\* •
- ExpressAlign® Prozedur • Shim Select® II Funktion • Arbeitsmanagement



PATENTIERT

## WinToe®

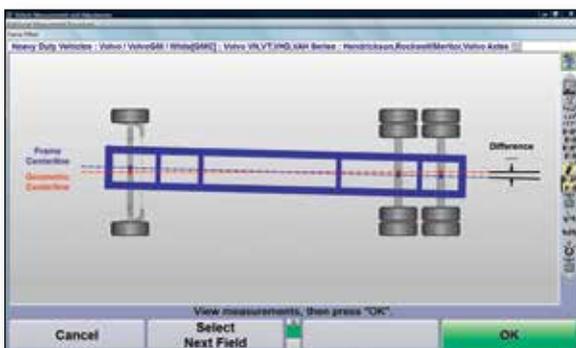
Garantiert ein gerade stehendes Lenkrad ohne wiederholte Einstellung oder Nutzung von Lenkradfeststellern. Funktioniert mit allen aktuellen Fahrzeugen.



PATENTIERT

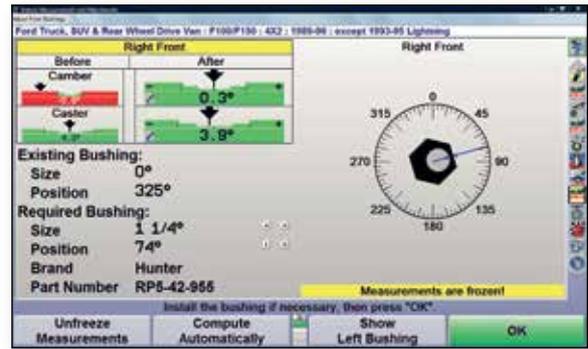
## Hinterachsen Einstellungs-Kalkulation

Halbiert Einstellzeit für Hinterachskorrekturen. Korrekte Einstellung beim ersten Versuch durch Hilfe mit Grafiken.



## Rahmenversatz-Winkel Bildschirm

Messen von Rahmenversatz und Kalkulation der Einstellung zur Rahmenmittellinie, falls eine rahmenbezogene Einstellung benötigt wird.



PATENTIERT

## Automatische Scheiben Kalkulation®

Errechnet die richtige Scheibe, Größe und Einstellposition ohne Zeitverlust. Erleichtert den Serviceprozess bei Ford F-150-450.



## Einstellvideos

Bestärken Sie Ihre Techniker-Kompetenz und erhöhen Sie Profitmöglichkeiten durch Hilfe Videos.

## HunterNet™

Verbundene Geräte von Hunter überbrücken Lücken zwischen Geräten und Daten und bieten so Echtzeitinformationen über Geräteergebnisse, Trends und Produktivität.

 **Von HunterNet unterstützte verbundene Geräte ermöglichen Werkstätten anhand von datengestützten Entscheidungen mehr Produktivität und Rendite.**



# Konsolen Konfiguration

		WinAlign WT600 Premium	WinAlign WT500 Standard
Industrieführende Hardware und Software	Intel Core i3 Processor 3.70 GHz (oder höher)	✓	✓
	4 GB DDR3 SDRAM Memory	✓	✓
	240 GB SSD Festplatte (oder größer)	✓	✓
	DVD-RW/CD-RW Laufwerk	✓	✓
	Windows® 10 Betriebssystem	✓	✓
	PKW und Transporter Software*	✓	✓
	2 Jahre kostenlose Daten Updates	✓	✓
	2 Jahre kostenloser HunterNet Zugang	✓	✓
	Kabelloses Netzwerk Modul	✓	Optional
	AlignGuide Training	✓	Optional
	DSP760T Sensor	✓	Optional
	Rollkompensation	✓	Optional
LKW Pusher	✓	Optional	



Premium



Standard

\* PKW Achsmesssensoren benötigt.

## DSP700T Sensor Merkmale

	DSP760T	DSP740T
Achsen live	3	2
Hochgeschwindigkeits-Funkkommunikation	✓	✓
Pro-Comp® fortlaufende Kompensation	✓	✓
Rollkompensation**	✓	✓
Erinnerung an Wasserwaage® Bildschirm- Nivellierung	✓	✓
Sensor Verschlussmechanismus	✓	✓
Unterbrechungs- Messwertbeibehaltung	✓	✓
Leichtbaukonstruktion	✓	✓



DSP760T



DSP740T

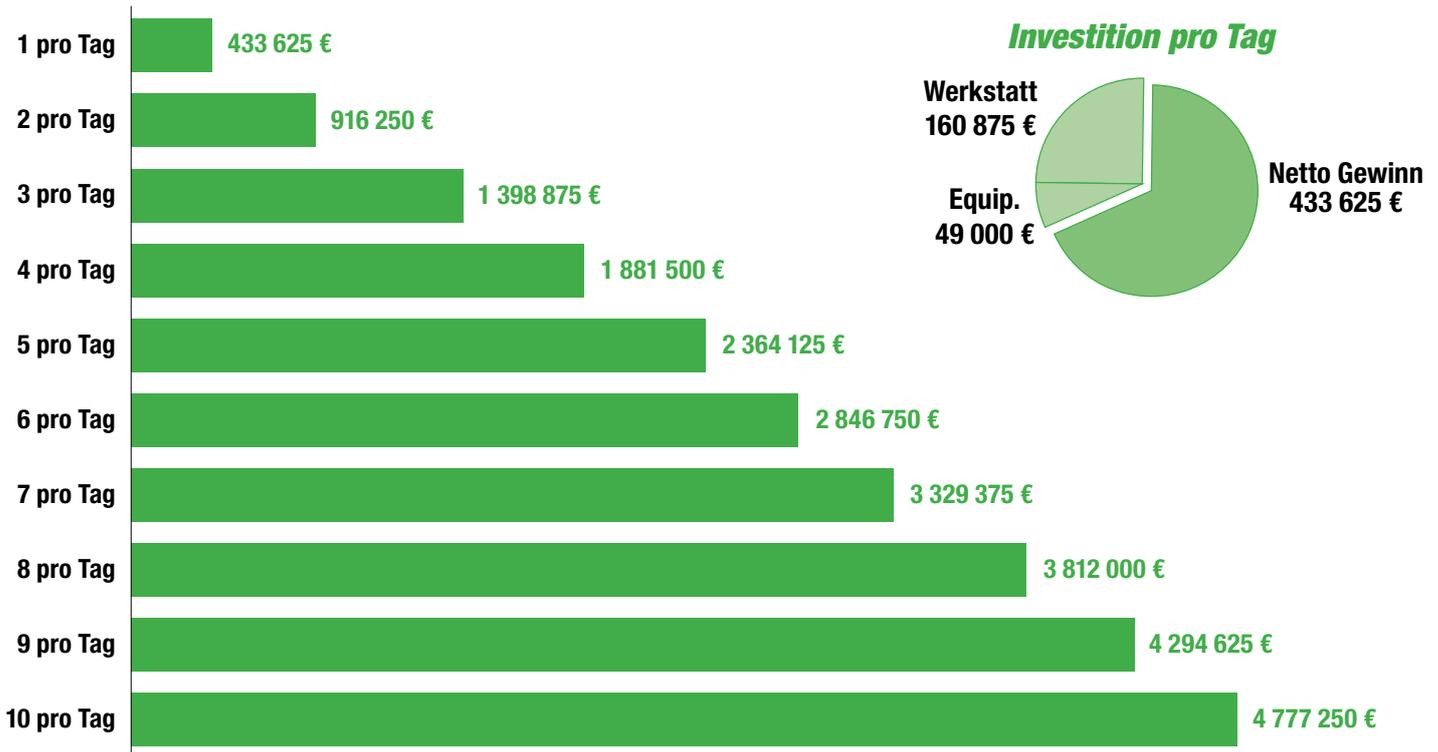
\*\* Erfordert Konsole WT600..

# Rentabilitätsberechnung

## Profitabilität LKW Achsvermessung

<b>Kaufpreis</b>		<b>Achsvermessungen pro</b>						
Arbeitstage pro Woche	5,5	<b>1</b> pro Tag	=	<b>24</b> pro Monat	=	<b>286</b> erste Jahr	=	<b>2,860</b> 10 Jahre
<b>Achsvermessung RO Gesamt (225 € pro Achsvermessung)</b>	<b>225 €</b>	<b>225 €</b>		<b>5 358 €</b>		<b>64 350 €</b>		<b>643 500 €</b>
Kosten für Arbeit und Teile	-25%	-56 €		-1 340 €		-16 088 €		-160 875 €
<b>Brutto Gewinn</b>	<b>168,75 €</b>	<b>169 €</b>		<b>4 019 €</b>		<b>48 263 €</b>		<b>482 625 €</b>
Gesamtinvestition (Abschreibung über 7 Jahre)	49 000€	-24 €		-583 €		-7 000 €		-49 000 €
<b>Netto Gewinn</b>	<b>144,26 €</b>	<b>144 €</b>		<b>3 435 €</b>		<b>41 834 €</b>		<b>433 625 €</b>
<b>Achsvermessungen pro Monat bis Break Even</b>	<b>3,5</b>	<b>340</b> Tage		<b>14,3</b> Monate		<b>1,2</b> Jahre		
<b>Vollständige Amortisation</b>								

### TKapitalrückfluß über 10 Jahre, Investition 49 000 EUR



# Rentabilitätsberechnung

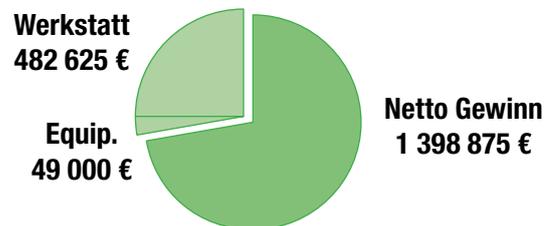
## HD QuickCheck Achsvermessungen Rentabilität

<b>Kaufpreis</b>		<b>Achsvermessungen pro</b>						
Arbeitstage pro Woche	5.5							
<b>Achsvermessungen pro Tag (Hauptgeschäft)</b>	<b>1</b>							
zu prüfende LKW's pro Tag	10							
LKW's welche ein Achsvermessung benötigen: 70%	7							
<b>Zusätzliche Achsvermessungen verkauft: 25% und mehr</b>	<b>+2</b>							
<b>Achsvermessungen pro Tag:</b>		<b>3</b>	<b>=</b>	<b>71</b>	<b>=</b>	<b>858</b>	<b>=</b>	<b>8 580</b>
		pro Tag		pro Monat		erste Jahr		10 Jahre
Preis pro Achsvermessung	225 €	675 €		16 075 €		193 050 €		1 930 500 €
Zusätzliche Kosten	0 €	0 €		0 €		0 €		0 €
<b>Achsvermessung RO Gesamt</b>	<b>225 €</b>	<b>675 €</b>		<b>16 075 €</b>		<b>193 050 €</b>		<b>1 930 500 €</b>
Kosten für Arbeit und Teile	-25%	-169 €		-4 019 €		-48 263 €		-482 625 €
<b>Brutto Gewinn</b>	<b>168,75 €</b>	<b>506</b>		<b>12 056 €</b>		<b>144 788 €</b>		<b>1 447 875 €</b>
Gesamteinvestition (Abschreibung über 7 Jahre)	49 000 €	-24		-583 €		-7 000 €		-49 000 €
<b>Netto Gewinn</b>	<b>160,59 €</b>	<b>482 €</b>		<b>11 473 €</b>		<b>137 788 €</b>		<b>1 398 875 €</b>
<b>Achsvermessungen pro Monat bis Break Even</b>	<b>3,5</b>	<b>102</b>		<b>4,3</b>		<b>0 4</b>		
<b>Vollständige Amortisation</b>		<b>Tage</b>		<b>Monate</b>		<b>Jahre</b>		



Verkaufen Sie mehr Achsvermessungen, indem Sie Kunden automatisch die Inspektionsergebnisse auf Hunter's Flightboard™ anzeigen.

### Investition - 3 pro Tag



**HUNTER**  
Engineering Company  
[www.hunter.com](http://www.hunter.com)